

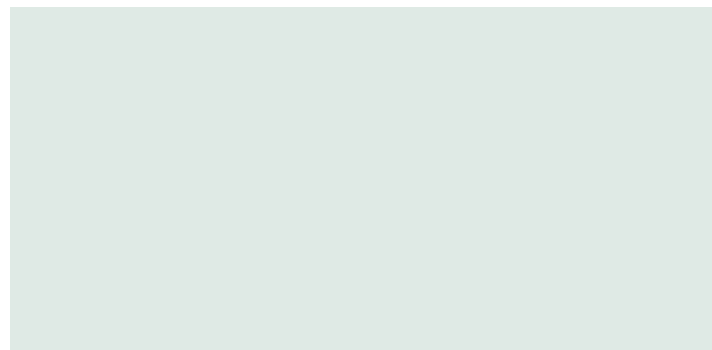
¡Vaya más lejos!

Para responder a las expectativas de todos los profesionales, Peugeot desarrolla una gama de vehículos comerciales cuyos modelos se adaptan a todas las profesiones. Boxer, Expert, Nueva Partner, Partner Origin y Bipper.

Su concesionario está a su disposición para hacerle descubrir esta gama e identificar el modelo que responde a sus necesidades.

Y si quiere saber más sobre su futura Partner, configurarla exactamente como la sueña y calcular su precio según su nivel de acabado y opciones que elegiría le invitamos a entrar en www.peugeot.es

También encontrará en nuestra página web todas las informaciones relativas a nuestra red de concesionarios, sobre nuestra oferta de servicio, la marca Peugeot y su actualidad.



Sello del concesionario

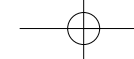


PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.



Peugeot // La Nueva Partner





La gama Nueva Partner	04
Estilo	06
Dimensiones	08
Capacidad de carga	10
Modularidad	12
Confort	14
Motorizaciones	16
Seguridad	17
Acabados y colores	18
Red y servicios	19

De profesional a profesional

Cuando usted elige la Nueva Partner, elige mucho más que un simple vehículo comercial. Está usted comprando una visión, la de una marca, Peugeot, empeñada en satisfacer sus necesidades específicas, en responder a todas sus expectativas. Y usted compra la expresión de esta visión: un vehículo totalmente inédito, diseñado para permitir vivir, cada día, con intensidad su actividad profesional.

Esta visión se basa en cinco grandes cualidades que constituyen otras tantas ventajas en su utilización: capacidad de carga, modularidad, facilidad de conducción, estilo equilibrado y dinámico, costes de utilización optimizados.

Capacidad de carga:

La Nueva Partner ofrece un espacio de carga de excelente capacidad, muy accesible. En su versión corta, su volumen útil de 3,3 a 3,7* m³ (de 3,7 a 4,1* m³ en la versión larga) y su carga útil de 625 a 850 kg (entre las mejores del mercado) le aportarán el rendimiento y la eficacia que usted espera de esta furgoneta.

Modularidad: Con su innovador asiento delantero Multi-Flex, la Nueva Partner dispone de un equipamiento que le ofrece más modularidad y capacidad de carga, para una mayor funcionalidad.

El placer de conducir: Con su puesto de conducción ergonómico y sus numerosos espacios porta-objetos, la Nueva Partner facilita su vida diaria. Una conducción agradable basada en la calidad y la avanzada tecnología de las motorizaciones Peugeot.

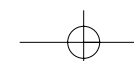
Estilo: El diseño original de la Nueva Partner ha cambiado y ha optado deliberadamente por la seducción y la atracción. Ofreciendo así mismo una marcada impresión de dinamismo y solidez, a imagen de la empresa a la que representa.

Los costes de utilización: Han sido optimizados en gran medida gracias a unas motorizaciones económicas y a una solidez a toda prueba.

Todas estas cualidades son las de un auténtico profesional, siempre dispuesto y disponible para realizar cualquier tarea.

Por eso el entendimiento entre usted y su Nueva Partner será perfecto, de profesional a profesional...

*Versiones equipadas con el asiento Multi-Flex.





Una gama para todas las necesidades

Cada profesión tiene sus propias expectativas. Para responder a ellas, la Nueva Partner propone múltiples versiones con objeto de poder satisfacer las necesidades específicas de sus clientes, profesionales autónomos o gestores de flota.

• Siluetas

La Nueva Partner existe en dos longitudes diferentes, es decir, dos volúmenes y dos longitudes de carga. Es una importante evolución en la gama de las furgonetas Peugeot.

• Diferentes tipos de aperturas

Su variedad permite a la Nueva Partner adaptarse a múltiples utilidades al facilitar el acceso a bordo y las manipulaciones en el espacio de carga. La Nueva Partner puede disponer, en opción o de serie, de una o de dos puertas laterales correderas, acristaladas o de chapa. Las puertas traseras batientes asimétricas pueden ser, según las necesidades, de chapa o acristaladas*.

* Opcional.

• Laterales de caja

La posible combinación de puertas laterales correderas, pequeñas y grandes superficies acristaladas, ofrecen una enorme diversidad de laterales de caja.

Existen numerosas variedades de la Nueva Partner para responder a las necesidades del mayor número posible de usuarios.

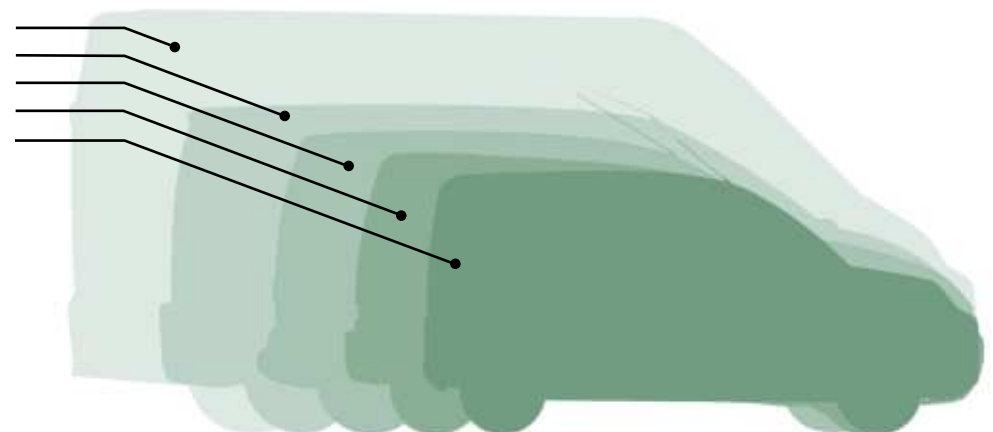
• Versión plataforma cabina

La Nueva Partner le ofrece una base de transformación eficaz que permite a los carroceros adaptar el vehículo a las necesidades de una clientela cada vez más especializada. De este modo, la Nueva Partner puede transformarse en frigorífico con cámara isotérmica o en vehículo especialmente adaptado a la construcción y las obras públicas*.

* Versión prevista para el último cuatrimestre del 2008

Volúmenes Gama Vehículos Comerciales Peugeot

- Boxer: de 8 a 17 m³
- Expert: de 5 a 7 m³
- Nueva Partner: de 3,3 a 4,1 m³
- Partner Origin: 3 m³
- Bipper: de 2,5 a 2,8 m³



Una silueta moderna y dinámica

Ya desde el primer momento, la Nueva Partner nos seduce.

Su estilo inspira una acusada impresión de equilibrio y solidez. Sus líneas fluidas y dinámicas, su defensa delantera envolvente, la entrada de aire dividida en dos partes... todo en ella rompe con los códigos habituales de las

furgonetas y ofrece una imagen de decidido prestigio del profesional y su empresa.

En los laterales, las versiones acristaladas disponen de ventanillas montadas al ras, de líneas modernas y fluidas.



MMA
de 1.960 kg a 2.205 kg

Altura
1,81 m a 1,84 m

Longitud
4,38 m - 4,63 m*
* Disponible a partir del 3º cuatrimestre de 2008

Volumen útil
de 3,3 a 3,7 m³*
en versión L1
de 3,7 a 4,1 m³*
en versión L2
*Versiones equipadas con asiento Multi-flex.

1840 mm
1500 mm
1200 mm
900 mm
600 mm
300 mm



Dimensiones a la medida de sus exigencias

La Nueva Partner ha sido diseñada para facilitar la vida a todos los profesionales. Sus dimensiones exteriores traducen el equilibrio logrado entre volumen interior, accesibilidad, manejabilidad y agilidad. La Nueva Partner responde así perfectamente a las expectativas de todos sus usuarios, a los que ofrece una relación ideal entre dimensiones exteriores y volumen útil en el interior.

En su parte trasera, las puertas batientes asimétricas anuncian la comodidad lograda en las manipulaciones de carga, aún más simplificadas por la presencia de puertas laterales correderas. La posición elevada de los pilotos traseros sugiere una buena resistencia a los posibles choques. Finalmente, las bisagras de las puertas batientes, ocultas en los pilotos, muestran la preocupación por el detalle, la calidad y la estética.

Dos longitudes disponibles

Existen dos versiones diferentes de la Nueva Partner: la Nueva Partner corta (L1) de 4,38 m de longitud y la Nueva Partner larga (L2) de 4,63 m* por 1,86 m de ancho en total, con los retrovisores plegados (2,11 m con los retrovisores desplegados). La ampliación de 25 cm de la versión larga se obtiene aumentando el voladizo trasero.

Al mantener la misma distancia entre ejes la versión larga sigue teniendo una excelente manejabilidad. La posibilidad de poder optar por dos dimensiones permite a la Nueva Partner adaptarse mejor a las exigencias de cada profesión.

* Disponibilidad prevista para el último cuatrimestre de 2008.

Tres cargas útiles posibles

La Nueva Partner propone tres niveles de carga útil: en su versión corta 625 kg y 850 kg, ¡la mejor

del mercado en este segmento de vehículos! En versión larga la carga útil es de 750 kg.

Plataforma cabina*

Vehículo comercial polivalente, la Nueva Partner dispone también de una versión plataforma cabina.

Ésta le permitirá realizar una gran variedad de transformaciones: isotérmico, pick-up, etc.

* Disponibilidad prevista para el último cuatrimestre de 2008.



(1) Versión larga



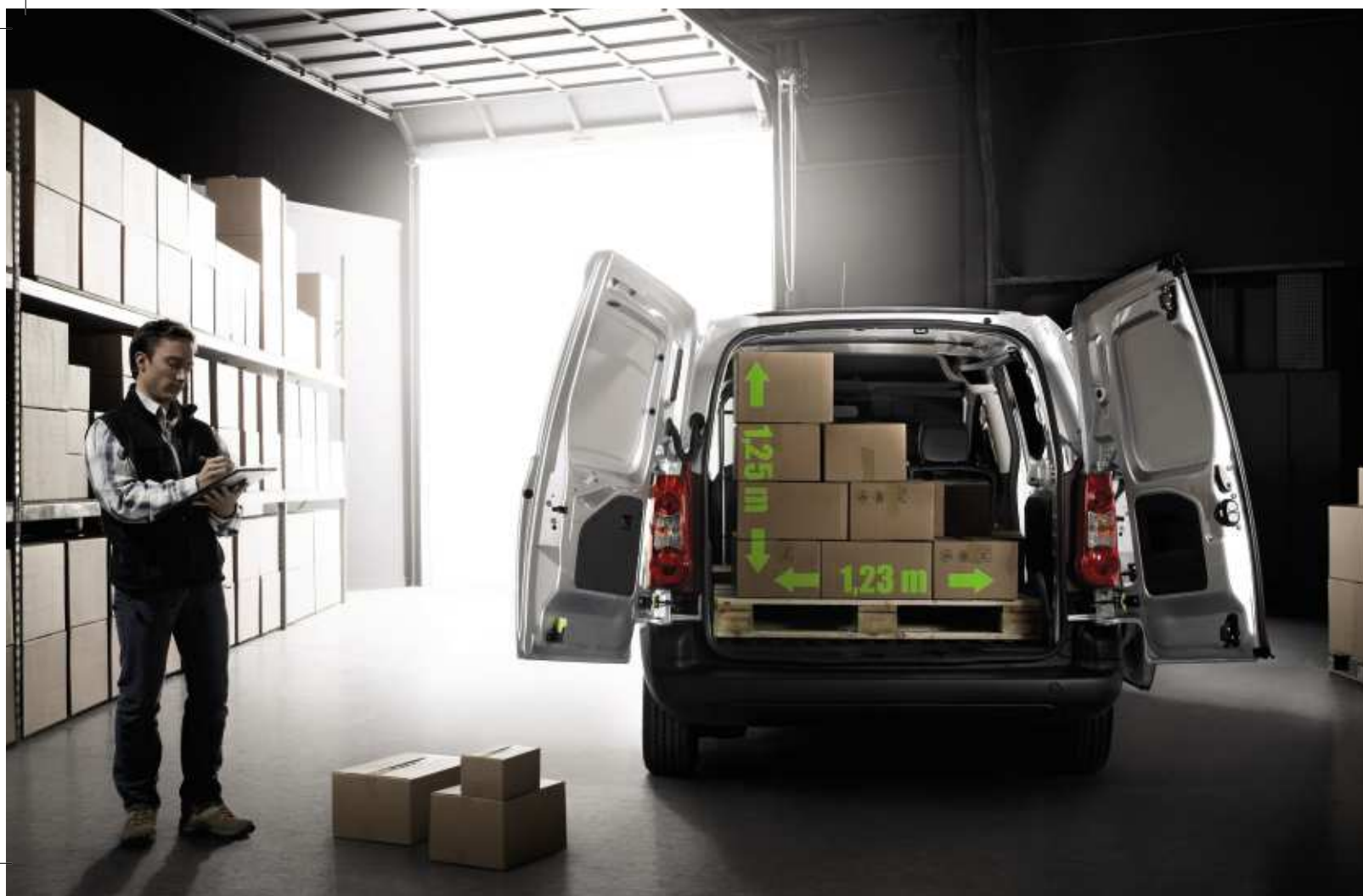
Medidas exteriores	Versión corta		Versión larga
	Carga útil	625 kg	850 kg
Longitud	4380 mm		4628 mm
Anchura (retrovisores abatibles)	1857 mm		1857 mm
Anchura (con retrovisores)	2112 mm		2112 mm
Altura máxima	1812 mm	1834 mm	1832 mm
Distancia entre ejes	2728 mm		2728 mm
Umbral de carga	584 mm	609 mm	612 mm

Tamaño de aperturas	Puerta lateral corredera	Puertas traseras abatibles
Anchura máxima	737 mm	1250 mm
Anchura útil	640 mm	1230 mm
Altura máxima	1192 mm	1200 mm
Altura útil	1100 mm	1148 mm



Medidas exteriores*	Plataforma cabina
Longitud total	4.237 mm
Longitud máxima carrozable	1.982 mm
Anchura máxima carrozable	1.930 mm
Altura máxima carrozable	1.520 mm
Carga útil (antes de transformación)	1.000 kg
Distancia entre ejes	2.728 mm

* Antes de transformación.



Protecciones de carga Ayudas para la carga



1. Trampilla desmontable

La mampara de media-altura (presente en los Pack de separación) dispone de serie de una trampilla desmontable que permite aprovechar al máximo la longitud útil de carga ofrecida por el asiento Multi-Flex.

2. Trampilla de techo

Permite transportar objetos de gran longitud circulando con las puertas cerradas. Su sistema de apertura ha sido estudiado para facilitar su utilización.

3. Pasador de cierre

En las versiones con puertas traseras batientes asimétricas, la puerta grande dispone de un pasador de cierre que permite circular con la puerta pequeña abierta para el transporte de cargas (siempre que se respeten las prescripciones del Código de la Circulación).

4. Toma de 12 voltios y lámpara móvil

En la versión Confort Pack, la zona de carga dispone de una lámpara móvil así como de una toma suplementaria de 12 voltios para ofrecer aún más facilidades.

Un espacio de carga muy bien estudiado.

Dimensiones interiores optimizadas

Las dimensiones útiles interiores de la Nueva Partner se encuentran entre las más generosas en esta categoría de vehículos comerciales: una longitud útil que va de 1,80 m a 3 m con el asiento Multi-Flex (de 2,05 m a 3,25 m en la versión larga), una anchura útil máxima de 1,62 m y una anchura en el paso de ruedas de 1,23 m.

La Nueva Partner puede también transportar un europalet en sentido longitudinal.

Un espacio de carga muy accesible

Peugeot ha ideado y diseñado una Nueva Partner funcional y fácil de utilizar. El generoso volumen interior, de dimensiones ampliamente optimizadas es utilizable al 100%.

El acceso a bordo se simplifica por la escasa altura de su umbral de carga. Con ese mismo fin, las puertas traseras batientes asimétricas pueden abrirse 180°. Así se consigue una apertura rectangular que facilita la carga de objetos voluminosos.

Adaptabilidad a toda prueba

En el suelo de la Nueva Partner, 6 anillas de anclaje permiten fijar las cargas transportadas. La Nueva Partner dispone además de opciones de protección de carga, como por ejemplo la mampara completa con rejilla superior.

Medidas interiores*	Versión corta		Versión larga
	625 kg	850 kg	
Carga útil	625 kg	850 kg	750 kg
Largo útil (en los asientos)	1.800 mm		2.050 mm
Largo útil (con asiento Multi-Flex)	3.000 mm		3.250 mm
Anchura máxima útil	1.620 mm*		1.500 mm**
Anchura útil (entre los pasos de ruedas)	1.229 mm		1.229 mm
Altura máxima útil	1.250 mm		1.250 mm
Volumen útil	de 3,3 m ³ a 3,7 m ³ ***		de 3,7 m ³ a 4,1 m ³ ***

* Sin puerta lateral corredera.

** Con una puerta lateral corredera.

*** Con asiento Multi-Flex abatible.



* Sin puerta lateral corredera.

Una modularidad inédita con el innovador asiento Multi-Flex.

La Nueva Partner se caracteriza por una modularidad inigualable. Su asiento Multi-Flex, de serie en las versiones Pack CD clim, permite variar las posibilidades de utilización del espacio interior; volumen de carga y habitáculo incluido. Esta excepcional modularidad de la Nueva Partner ofrece prestaciones únicas en términos de capacidad de carga y de vida a bordo. Con el asiento Multi-Flex siempre saldrá con un "largo de ventaja".

La parte lateral del asiento Multi-Flex se abate por completo: queda entonces liberado un suelo plano, en continuo con el espacio de carga. La Nueva Partner puede entonces

llevar cargas de hasta 3 m de longitud (3,25 m en la versión larga) medido a una altura de 10 cm.

La banqueta del asiento lateral puede también levantarse completamente para poder transportar cargas altas en la parte de la cabina.

En cuanto al asiento central, su respaldo dispone de una mesita escritorio, mientras que su banqueta levantada da acceso a un espacio porta-objetos al que puede dotarse de medidas de seguridad.



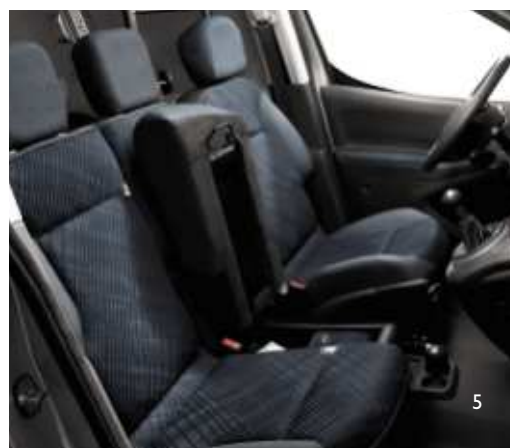
1. Gracias al asiento Multi-Flex y a su tercera plaza central suplementaria, la Nueva Partner puede transportar a un pasajero adicional y así aumentar la movilidad en su empresa.

2. El asiento lateral es totalmente abatible. De este modo las cargas largas se deslizan por encima sin encontrar obstáculos.

3. Abatido, el respaldo del asiento central se transforma en una auténtica mesa de oficina móvil, dotada de una banda para sujetar documentos.

4. La banqueta del asiento lateral se levanta completamente para el transporte de cargas altas.

5. La banqueta del asiento central oculta un espacio porta-objetos al que se puede poner un candado (no suministrado).



Configuración con 2 plazas delanteras

La modularidad es una de las grandes cualidades de la Nueva Partner a partir de la versión Confort, con dos asientos independientes. En esta configuración, el asiento del conductor puede ir equipado de un apoya-brazos y de una sobre-elevación adicional del asiento con la opción Pack puesto de conductor*. El asiento del pasajero con respaldo abatible puede servir de mesita-escritorio. Una idéntica estructura en el asiento del conductor y en el del pasajero proporciona a ambos un confort equivalente.

* La opción Pack puesto de conductor incluye: apoya-brazos del conductor; elevación del asiento, consola porta-objetos y cajón bajo el asiento.





Equipamientos audio de alto nivel

La Nueva Partner es un vehículo moderno que cuida el bienestar y el confort de sus ocupantes. Una oferta de radio y de comunicación confirman sus características.

Radio CD RD4 compatible con MP3*

Unido a dos altavoces situados en las puertas delanteras, la radio CD RD4 de la Nueva Partner dispone de un amplificador de una potencia eficaz de 4 x 35 vatios, con posibilidad de ajuste por separado de graves, agudos, balance y fader; de un lector de CD compatible con MP3 y de un sintonizador de radio RDS de 18 memorias.

* Disponible en opción.

Kit manos libres Bluetooth®*

Mantenga las manos en el volante con este kit manos libres, disponible en opción.

Podrá usted conversar dejando su móvil GSM compatible Bluetooth®* en su bolsillo, utilizando los mandos bajo el volante y el micrófono integrado en la consola del techo.

* Disponible en opción.

Numerosos espacios porta-objetos ingeniosamente situados

Cada hueco disponible de la Nueva Partner se utiliza como espacio porta-objetos.

Así el volumen total disponible para guardar objetos puede alcanzar hasta los 61,5 litros en el Pack CD Clim.



Guanterero conductor

El salpicadero de la Nueva Partner incluye detrás del volante una guantera de un volumen de 4,1 litros, de fácil acceso por la parte superior.



Espacio porta-objetos bajo el asiento del conductor

Con la opción Pack puesto de conductor o de serie con el asiento Multi-Flex dispondrá de un cajón

para guardar objetos bajo el asiento del conductor.

Trabajar con total comodidad

La Nueva Partner marca la llegada de una nueva generación de furgonetas que da prioridad al confort del conductor y de sus pasajeros ofreciendo una multitud de prestaciones y equipamientos modernos y eficaces.

Equipamientos de asistencia para la conducción

Un ordenador, de serie según las versiones, proporciona además de las tradicionales informaciones sobre las distancias y el consumo, un informe de los avisos y de los estados de las funciones.

Garantizan una mayor calidad de vida a bordo.

Visibilidad

La Nueva Partner dispone de amplias superficies acristaladas que ofrecen un máximo de visibilidad para el conductor y para sus pasajeros: amplio parabrisas inclinado, ventanillas delanteras prolongadas por una pequeña ventanilla triangular; puertas traseras asimétricas acristaladas* para una mejor visión trasera.

* Disponibles en opción.

Confort

La Nueva Partner proporciona al conductor; un notable confort en la conducción, tanto con el vehículo cargado como en vacío. En el interior; tanto el conductor como los pasajeros apreciarán los elevalunas eléctricos o el cierre centralizado de los sistemas de apertura. Además se ha cuidado especialmente el confort acústico gracias a un trabajo específico que se ha centrado, entre otras cosas, en el aislamiento del compartimento del motor y del chasis del resto del habitáculo.



El compartimento del techo (capuchino)

En el compartimento del techo, de un volumen total de 12,5 litros se pueden introducir carpetas de formato A4. Dispone de aberturas para poder ver los objetos que hay en él, cuando esté el parasol bajado y facilitar así su extracción.



Una conducción flexible y dinámica con la Nueva Partner:

Todo el saber-hacer y la experiencia de Peugeot en materia de motorizaciones y comportamiento en carretera se concentran en la Nueva Partner. Al proponer la elección entre un motor de gasolina y tres motores diesel, la Nueva Partner ofrece la posibilidad a todos los profesionales de encontrar el que mejor se ajuste a sus necesidades.

1,6 16v 90cv

Este nuevo motor consigue un justo compromiso entre prestaciones y costes de utilización. Su rendimiento a bajo y medio régimen ha sido muy trabajado para optimizar su eficacia y confort en la conducción.

1,6 HDi 75cv

Primera oferta de la gama de las motorizaciones diesel, este motor de inyección "Common Rail" de segunda generación dispone de todas las cualidades esperadas por los profesionales. Con su par omnipresente desde los regímenes más bajos, este motor tiene un magnífico comportamiento con carga para un coste de utilización reducido.

1,6 HDi 90cv

El corazón de la gama, este motor diesel ofrece un excelente valor de par en cualquier régimen. Posee así todas las cualidades esperadas en este tipo de motores: vivacidad en los arranques, buenas recuperaciones y facilidad en la conducción con cualquier carga, manteniendo un coste de utilización muy controlado.

La Nueva Partner, ha logrado también optimizar los costes de utilización.

La tecnología de las diferentes motorizaciones HDi ofrece a la vez bajos consumos de carburante con unos niveles razonables de emisión de CO₂. Los amplios para-choques envolventes así como las bandas de protección lateral permiten a la Nueva Partner resistir mejor los pequeños golpes de cada día. Además, la Nueva Partner se ha beneficiado de importantes avances en el ámbito de la inviolabilidad, repercutiendo favorablemente en las tarifas de los seguros.

Motor	Prestaciones	
	Potencia máx. (kw CEE a r.p.m.)	Par máx. (Nm a r.p.m.)
1,6 16v 90cv	66/5500	132/2500
1,6 HDi 75cv	55/4000	185/1750
1,6 HDi 90cv	66/4000	215/1750

Motor	Consumos (en l/100 km)			Emisiones CO ₂ (en g/km)
	Urbano	En carretera	Mixto	
1,6 16v 90cv	10,8	6,8	8,2	195
1,6 HDi 75cv	7,0	5,1	5,8	153
1,6 HDi 90cv	7,0	5,1	5,8	153

La Inteligencia protectora

La Nueva Partner es en la actualidad un vehículo comercial que propone todos los equipamientos modernos destinados a mejorar la seguridad del conductor y de los pasajeros.

Anticipar

- **Frenada**
Con sus dos discos ventilados de 283 mm en la parte delantera y sus dos discos macizos de 268 mm en la parte trasera, la Nueva Partner asegura una frenada eficaz en cualquier circunstancia.
- **ABS**
El Sistema Antibloqueo de las ruedas (ABS) controla la trayectoria, evitando el bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia.
- **REF**
El Sistema de Reparto Electrónico de Frenado (REF) gestiona el frenado rueda por rueda para una mayor eficacia, especialmente en las curvas.
- **AFU**
El Sistema Auxiliar de Frenada de Emergencia (AFU) aumenta la presión del frenado en caso de un potente frenazo. Esta ayuda suplementaria tiene el efecto de reducir al máximo la distancia de frenado.
- **Encendido automático de las luces de emergencia.**
En una fuerte deceleración se encenderán automáticamente las luces de emergencia, con el fin de limitar los alcances por detrás.

Proteger

- **Choque frontal**
En caso de choque frontal, la protección del habitáculo está asegurada por tres vías de deformación, la baja, la mediana y la alta, que tienen la finalidad de absorber gradualmente la energía del choque a medida que se desplaza de delante hacia atrás.
- **Choque lateral**
En caso de choque lateral, los esfuerzos transitan por la base del vehículo.
- **Choque por detrás**
La Nueva Partner está diseñada para absorber progresivamente la energía en caso de choque por detrás gracias a la deformación de la barra trasera y posteriormente de las piezas de la base.
- **Vuelco**
El espacio de supervivencia queda protegido en caso de vuelco gracias a una buena resistencia de la caja.
- **Protección de los peatones**
La estructura de la Nueva Partner ha sido estudiada para limitar al máximo las consecuencias de un eventual choque frontal con un peatón.
- **Columna de dirección**
La columna de dirección con 40 mm de retracción en caso de choque protege mejor al conductor.
- **Sistemas de retención**
Todos los asientos de la Nueva Partner están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. Los cinturones de los asientos delanteros son regulables en altura, con bobina, sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo (salvo en el asiento central en caso de llevar el asiento Multi-Flex).
- **Sistema de aviso de cinturón de seguridad desabrochado.**
Un piloto y una alerta sonora advierten en caso de que el conductor no lleve abrochado el cinturón.
- **Reposa-cabezas**
El respaldo de los asientos y los reposa-cabezas han sido diseñados para acompañar los movimientos del cuerpo en caso de accidente y limitar al máximo las consecuencias de un choque.
- **Airbags**
Además del airbag del conductor, la Nueva Partner puede disponer en opción de un airbag de pasajero doble para los dos pasajeros de delante en caso de configuración con asiento Multi-Flex y de airbags laterales en opción*.

* Según versiones

Avisar

- **Regulador/limitador de velocidad**
En opción, el regulador de velocidad mantiene una velocidad constante, sin que el conductor tenga que pisar el pedal del acelerador mientras que el limitador de velocidad limita el vehículo a una velocidad programada.

Protección anti-robo

La Nueva Partner también ha sido diseñada para limitar los riesgos de robo del vehículo o de las mercancías que contiene.

- **Cierre centralizado**
El cierre centralizado de serie se acompaña de la ausencia de pivotes en el marco de las puertas. Hay también un botón de cierre centralizado en el salpicadero. Se activa automáticamente en cuanto el vehículo circula a más de 10 km/h.
- **Cierre selectivo**
Un botón en el salpicadero, con led de visualización de estado, controla el bloqueo o desbloqueo del espacio de carga, independientemente de la cabina.
- **Mando a distancia**
Hay disponible, de serie o en opción, un mando a distancia de 3 botones. Éste controla el bloqueo o desbloqueo completo del vehículo, o sólo del espacio de carga.

Colores

Colores opacos



Blanco Banquise



Rojo Ardiente



Negro Onyx

Colores metalizados (opcionales)



Gris Aluminio



Gris Acero



Azul Kyanos

Niveles de acabado

Confort:

Equipamientos de serie:

- ABS
- Airbag frontal conductor
- Compartimento de techo o capuchino
- Mampara completa con rejilla superior
- Eleva-lunas eléctricos
- Puertas traseras batientes de chapa asimétricas
- Volante regulable en altura y profundidad
- 4 frenos de disco

Confort Pack:

Equipamientos de serie:

- Asiento del conductor regulable en altura
- Asiento Multi-Flex
- Lámpara portátil en zona de carga
- Pack plus: mando a distancia, eleva-lunas eléctricos secuenciales, retrovisores eléctricos y calefactados
- Revestimiento TPO en la zona de carga
- Una puerta lateral corredera en chapa

Guarnecidos

Guarnecido Transcodage
(configuración 2 asientos)Guarnecido Rayediag
(configuración asiento Multi-Flex)

Red y Servicios

La Nueva Partner

Elegir Peugeot es disponer también de una extensa red de Concesionarios dentro de la cual la acogida, la profesionalidad, las prestaciones de los equipamientos y la calidad del servicio le garantizan óptima satisfacción. Tendrá la seguridad de dirigirse a un especialista que le prestará atención, comprenderá sus exigencias y le ofrecerá una eficaz respuesta. ¿Acaso existe mejor muestra de confianza para emprender una relación a largo plazo?

Una garantía de calidad

Todas las piezas que componen su vehículo se han diseñado conforme a un riguroso cuaderno de cargas. Con la gama Peugeot de Recambios Originales, usted tiene garantía de calidad constante que le permitirá poder usar su vehículo con toda confianza.

Una promesa de tranquilidad

Peugeot ofrece un dispositivo de asistencia permanente: Peugeot Assistance, las 24 horas del día, los 365 días del año. Para hacer frente a lo imprevisible en España y en Europa Occidental sólo necesita marcar el número de teléfono 902 11 10 26; anteponga el prefijo 00 34 si se encuentra fuera de España.

Una garantía de tranquilidad

Para acompañarle cada vez más lejos y con toda tranquilidad, Peugeot y su Red ofrecen los CONTRATOS PEUGEOT SERVICE*. Estos contratos permiten optar por extender la garantía hasta 3 años adicionales contratando la SEGURIDAD PLUS PEUGEOT, o tener acceso a un servicio integral de mantenimiento, desgaste, reparaciones y asistencia si adquieren el CONTRATO DE MANTENIMIENTO.

Un servicio con prestaciones garantizadas

Garantía de calidad y seguridad, la gama Peugeot de Recambios Originales ha sido comprobada y verificada en condiciones adversas. Ya sean piezas esenciales o simples elementos de confort, responden a las normas de homologación europeas más estrictas.

Unos complementos de primera calidad

PEUGEOT BOUTIQUE le ofrece una gama completa de accesorios y equipamientos específicamente concebidos para su vehículo y que se adapta perfectamente a todas sus características.

* Para conocer las modalidades de aplicación de estos contratos y servicios, pida a su concesionario los documentos contractuales correspondientes.

En aplicación de lo dispuesto en la directiva CE nº 2000/53, de 18/09/2000, relativa a los vehículos fuera de uso, AUTOMÓVILES PEUGEOT informa que alcanza los objetivos fijados por dicha normativa, que en la fabricación de sus productos utiliza materiales reciclados, y que ha adoptado los criterios establecidos en el REAL DECRETO 1383/2002, de 20 de diciembre para la gestión de vehículos al final de su vida útil.

Peugeot Internet
Descubra Peugeot en Internet tecleando nuestra dirección:
<http://www.peugeot.com>

También puede acceder directamente a la página web de España: <http://www.peugeot.es>

Medida satisfacción clientela

Las informaciones e ilustraciones que aparecen en este folleto se corresponden con las características técnicas vigentes en el momento de imprimirse el presente documento. Los equipamientos presentados pueden venir incorporados de serie o ser opcionales según las versiones y fecha de fabricación del vehículo. En el marco de una política orientada a la constante mejora de sus productos, Peugeot puede modificar las características técnicas, equipamientos,

opciones y colores. Las técnicas actuales de reproducción fotográfica no permiten plasmar con plena exactitud el brillo de los colores. Por este motivo este catálogo tiene valor meramente informativo y no constituye una propuesta u oferta comercial. Para informaciones más precisas o complementarias, le rogamos que se ponga en contacto con su Concesionario. Los elementos de este catálogo no podrán ser reproducidos sin expresa autorización de Automóviles Peugeot.